

## Вопросы государственного экзамена по специальности 1203000

1. Что устанавливают ПТЭ и в каком разделе установлены правила обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы для работников хозяйства перевозок?
2. Порядок подачи и получения блокировочных сигналов при ПАБ.
3. Как заполняется учетная карточка (форма ГУ-1):
4. Порядок ведения служебной документации и регламент переговоров ДСП.
5. Классификация ГДП.
6. Комплект перевозочных документов (накладная, дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, квитанция о приеме грузов)
7. Порядок организации движения поездов при ТСС на однопутных перегонах
8. Элементы графиков движения.
9. Дайте технико – экономическую характеристику вагона и систему нумерации данного вагона (на рисунке) и знаки и надписи который должен быть на кузове вагона (крытый вагон).
10. Порядок организации движения поездов при ТСС на двухпутных перегонах
11. С какими скоростями производятся маневры
12. Маркируйте грузы и опишите их назначение (индейка, бытовая техника, молоко)
13. Как регистрируется приказ ДСП машинисту по радиосвязи о приеме или отправлении поезда при запрещающем показании входного, маршрутного или выходного светофора?
14. ТБ при нахождении на железнодорожных путях
15. Во время стоянки пассажирского поезда на станции проводник вагона устранял неисправность приводного ремня генератора. Работа производилась под наблюдением механика-бригадира поезда, который свои обязанности, предусмотренные для этого случая, выполнил полностью. При трогании поезда для отправления проводник оказался тяжело травмированным. В результате чего и по чьей вине травмирован проводник?
16. Характеристика погрузочно-разгрузочных работ.
17. По каким разрешениям хозяйственные поезда могут отправляться на перегон (путь перегона), закрытый для ремонта сооружений и устройств?
18. Оформление акта о несчастном случае на производстве.
19. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за безопасность движения.
20. Способы проверки свободности железнодорожного пути перед приемом поезда.
21. Заполнение поездных документации формы ДУ-2.
22. Какими системами управления стрелками должны быть оборудованы механизированные сортировочные горки?
23. Назначение и классификация ПАБ. Требования ПТЭ, предъявляемые к ПАБ.
24. Приведите участок пути, состоящий из четырех блок-участков, расставьте и пронумеруйте на нем светофоры для четного направления движения; покажите сигнализацию светофоров при трехзначной сигнализации, когда поезд находится на третьем блок-участке.

25. Классификация систем железнодорожной автоматики и телемеханики; характеристика каждой системы по регулированию движения.
26. Основные меры безопасности при нахождении на станционных путях.
27. Приведите участок пути, состоящий из четырех блок-участков, расставьте и пронумеруйте на нем светофоры для четного направления движения; покажите сигнализацию светофоров при трехзначной сигнализации, когда поезд находится на втором блок-участке.
28. Характеристика должности дежурного по станции.
29. По каким признакам классифицируют грузовые поезда?
30. Приведите участок пути, состоящий из четырех блок-участков, расставьте и пронумеруйте на нем светофоры для нечетного направления движения; покажите сигнализацию светофоров при трехзначной сигнализации, когда поезд находится на первом блок-участке.
31. Как обязан действовать работник железнодорожного транспорта при обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения?
32. Порядок вступления и сдачи дежурства ДСП.
33. Приведите условное изображение входного, выходного и маневрового светофоров и их обозначение для нечетной горловины станции.
34. Требования к содержанию пути
35. Каким образом производится прием поезда при запрещающем показании входного (маршрутного) светофора?
36. На схематическом плане нечетной горловины станции пронумеруйте пути и стрелки, произведите расстановку изолирующих стыков, входных, выходных и маневровых светофоров. Составьте таблицу основных поездных маршрутов.
37. Классификация станций и их техническое оснащение
38. Требование к организации маневровой работы на станциях.
39. Опишите действия ДСП при отправлении поезда из станции А на станцию Б на однопутном участке оборудованной ПАБ.
40. Перечислите типы и назначение грузовых вагонов.
41. Порядок действий ДСП при приеме поезда на станцию.
42. Оформление акта о несчастном случае на производстве.
43. Классификация, виды и элементы графика движения поездов.
44. Перечислите основные элементы вагонов и опишите назначение каждого из них.
45. Как заполняется учетная карточка (форма ГУ-1).
46. Исходные данные и нормативы для разработки графиков движения поездов.
47. Перечислите знаки и надписи на вагоне.
48. Комплект перевозочных документов.
49. Основные документы, регламентирующие деятельность железных дорог
50. Основные показатели эксплуатационной работы железных дорог
51. Дайте технико – экономическую характеристику вагона и систему нумерации данного вагона (на рисунке) и знаки и надписи который должен быть на кузове вагона (полувагон).
52. Основные станционные сооружения и устройства.

53. С какой стороны может быть оказана помощь пассажирскому поезду, остановившемуся на перегоне, вспомогательным локомотивом с выводом поезда на станцию?
54. Маркируйте грузов и опишите их назначение (мука, бананы, консервы)
55. Основные перевозочные документы на железнодорожном транспорте.
56. Станционные и межпоездные интервалы, их роль в обеспечении безопасности перевозок на железнодорожном транспорте.
57. Во время стоянки пассажирского поезда на станции проводник вагона устранял неисправность приводного ремня генератора. Работа производилась под наблюдением механика-бригадира поезда, который свои обязанности, предусмотренные для этого случая, выполнил полностью. При трогании поезда для отправления проводник оказался тяжело травмированным. В результате чего и по чьей вине травмирован проводник?
58. Характеристика навалочных грузов.
59. Какими способами дежурному по станции (ДСП) разрешается убеждаться в правильности выполнения своего распоряжения, переданного исполнителю в устной форме?
60. На схематическом плане четной горловины станции пронумеруйте пути и стрелки, произведите расстановку изолирующих стыков, входных, выходных и маневровых светофоров. Составьте таблицу маневровых маршрутов.
61. Условия перевозок навалочных грузов.
62. Какую функцию выполняет автоматическая локомотивная сигнализация (АЛСН) на участках, оборудованных автоблокировкой (АБ)?
63. На рисунке пронумеруйте пути и стрелочные переводы на станции, укажите места установки предельных столбиков, марку крестовин стрелочных переводов и включение их в ЭЦ, укажите расстояния между осями смежных путей в соответствии с ПТЭ ЖД РК, при условии дальнейшего развития станции, определите места установки входных и выходных светофоров, укажите обозначение светофоров.
64. Назначение и классификация раздельных пунктов.
65. Назначение и устройство электрической централизации на железнодорожных станциях
66. Определить норму времени на передвижение 12 вагонов на расстояние 210 м.
67. Условия перевозки топливных грузов.
68. Классификация грузовых и пассажирских поездов.
69. Определить норму времени на перестановку маневрового состава из 20 вагонов с 1-го пути на 3-й путь. Длина вагона  $l_{ваг} = 15$  м, длина локомотива  $l_{лок} = 18$  м.
70. Характеристика металлургических грузов и условия их перевозки.
71. Основы организации вагонопотоков. Обслуживание поездов локомотивами.
72. Определить время на перестановку 15 вагонов со 2 пути на 3-й путь. Длина вагона  $l_{ваг} = 15$  м, длина локомотива  $l_{лок} = 18$  м = 18 м.
73. Характеристика хлебных грузов и условия их перевозок.
74. Пропускная и провозная способность железных дорог и мероприятия по их усилению.
75. Оформление записи поездных телефонограмм в журнале формы ДУ-47.
76. Характеристика наливных грузов.

77. Порядок действий ДСП при отправлении поезда: на однопутный перегон, оборудованный ПАБ.
78. Определить среднее число расцепок необходимых для расстановки вагонов в составе по ПТЭ. За сутки на станцию в расформирование поступает: 16 – сквозных поездов, 3 – участковых и 2 – сборных поезда. Среднее число вагонов в поезде, прибывающем в расформирование – 60, среднее число вагонов в сборном поезде – 32. Среднее число расцепок по одному пути накопления за сутки – 10. Среднее число вагонов в формируемых составах – 54.
79. Условия перевозок наливных грузов.
80. Порядок приема и отправления поездов по пригласительному сигналу.
81. Определить норму времени на окончание формирования сборного поезда из 6-ти групп, состав накапливается на одном пути. Маневры выполняет один локомотиводногоруппными серийными толчками. Число вагонов в формируемом сборном поезде  $m_c = 50$ , приведенный уклон пути следования отцепов по вытяжному пути и 100-метровой стрелочной зоне  $i_{прив} = 3 ‰$  и среднее количество отцепов при сортировке  $q = 26$ .
82. Особенности перевозки опасных грузов.
83. Порядок действий ДСП при отправлении поезда: на двухпутный перегон, оборудованный ПАБ, по правильному пути.
84. Определить технологическое время на окончание формирования состава с сортировочной горки. За сутки формируется 60 составов; По наблюдениям за 3 суток для окончания формирования отдельных составов повторно с горки сортировалось 552 вагона, т.е. в среднем за сутки  $552/3 = 184$  вагона.
85. Характеристика грузов, перевозимых на открытом подвижном составе.
86. Порядок действий ДСП при отправлении поезда: на двухпутный перегон, оборудованный односторонней АБ, по правильному пути.
87. Приведите условное изображение входного, выходного и маневрового светофоров и их обозначение для нечетной горловины станции
88. Правила безопасности и ликвидации аварийных ситуаций.
89. Порядок действий ДСП при отправлении поезда: на однопутный перегон, оборудованный двусторонней АБ.
90. Опишите действия ДСП при отправлении поезда из станции А на станцию Б на однопутном участке оборудованной ПАБ.
91. Общие требования предъявляемые к подвижному составу.
92. Общие требования предъявляемые к колесным парам.
93. Порядок движения поездов с разграничением времени.
94. Порядок действий при неисправных устройствах ДЦ.
95. Порядок производства ремонтных работ на перегоне.
96. Движения поездов при ПАБ.
97. Требования предъявляемые к автоматическим и ручным тормозом подвижного состава.
98. Порядок закрытия перегона.
99. Регламент действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях
100. Формы телефонограмм при движения на однопутных линиях

