

1. Диспетчерлік қызметтің ұйымдастырылу негіздері
2. Ауысымды жоспардың құрылымы мен негізгі элементтері
3. Көлік жүйесінің тиімділігін бағалау әдістері
4. Жолаушылар ағынын тексерудің мақсаттары
5. Автокөліктің жалпы жүрісі -280 км. Жүкпен жүрісі 130 км. Жүксіз жүрісі 130 км. Нөлдік жүрісті табыңыз? Маятник маршрутын сызып көрсетіңіз.

$$L_{\text{жалпы}}=280 \text{ км}$$

$$L_{\text{жүкпен}}=130 \text{ км}$$

$$L_{\text{жүксіз}}=130 \text{ км}$$

$$L_o - ?$$

Маршрут схемасы

Шешімі:

6. Автобус қозғалысының кестесін бақылау және түзету
7. Көлік құралдарының қозғалысын нақты уақыт режимінде бақылау
8. Қоғамдық көліктерде жолаушылар ағынын басқару
9. Тасымалдаудың қауіпсіздігін қамтамасыз етудегі заманауи технологиялар
10. Автобустың жалпы жүрісі 100 км. Бағыттағы жүрісі 70 км. Жүрістің пайдалану коэффициентін табыңыз.

$$L_{\text{жалпы}}=100 \text{ км}$$

$$L_{\text{бағ.}}=70 \text{ км}$$

$$\beta-?$$

Шешімі:

11. Жүк тасымалдауда қолданылатынын құжаттар және толтырып көрсетіңіз
12. Тасымалдау тапсырмаларын тиімді жоспарланудың негізгі қағидалары
13. Ауысымдық-тәуліктік тапсырмаларды тиімді жоспарлау әдістері
14. Жолаушылар ағынын тексеруге арналған мобильді қосымшалар
15. Автокөліктің жалпы жүрісі -290 км. Жүкпен жүрісі 135 км. Жүксіз жүрісі 135 км. Нөлдік жүрісті табыңыз. Маятник маршрутын сызып көрсетіңіз

$$L_{\text{жалпы}}=290 \text{ км}$$

$$L_{\text{жүкпен}}=135 \text{ км}$$

$$L_{\text{жүксіз}}=135 \text{ км}$$

$$L_o - ?$$

Маршрут схемасы

Шешімі:

16. Тиеу-түсіру жұмыстарына байланысты, жүкті тиеу-түсіру жұмыс барысы және тиеу-түсіру құралдары
17. Қозғалыс кестесін құру принциптері
18. Төтенше жағдай кезіндегі диспетчерлік қызмет
19. Автокөлік маршруттарының талдауы мен оңтайландырылуы
20. Автобустың жалпы жүрісі 105 км. Бағыттағы жүрісі 95 км. Жүрістің пайдалану коэффициентін табыңыз.

$$L_{\text{жалпы}}=105 \text{ км}$$

$$L_{\text{бағ.}}=95 \text{ км}$$

$$\beta-?$$

Шешімі

21. Жолаушылар ағынын зерттеу әдістері және қауіпсіздік мәселелері
22. Ауысымдық жоспардың артықшылықтары мен кемшіліктері

23. Диспетчерлік қызметте қауіпсіздік нұсқаулықтарын сақтау талаптары
24. Қалалық көлік жүйелеріндегі тиімділікті арттыру
25. Автокөліктің маршруттағы жүрген қашықтығы -300км. Қозғалыстағы уақыты – 300 мин. Автокөліктің техникалық жылдамдығын табыңыз?

$$L_{\text{маршрут}} = 300 \text{ км.}$$

$$t_{\text{қозғалыс}} = 300 \text{ мин.}$$

$$V_{\text{тех}} - ?$$

Шешімі:

26. Қозғалыс кестелерінің сақталуын бақылау
27. Диспетчердің кәсіби міндеттері мен құқықтары
28. Автостанция мен автовокзалдардың негізгі қызметтері
29. Жолаушылар ағынын тексерудегі деректерді талдау
30. Автокөліктің маршруттағы жүрген қашықтығы -280км. Қозғалыстағы уақыты – 240мин. Аялдамаларда тоқтаған жалпы уақыты – 20 мин. Соңғы аялдамаларда тұрған уақыты – 20 мин. Автокөліктің пайдалану жылдамдығын табыңыз?

$$L_{\text{маршрут}} = 280 \text{ км.}$$

$$t_{\text{қозғалыс}} = 240 \text{ мин.}$$

$$t_{\text{аялдама}} = 20 \text{ мин.}$$

$$t_{\text{соңғы}} = 20 \text{ мин.}$$

$$V_{\text{пайдал.}} - ?$$

31. Нұсқау беру түрлері және өту мерзімдері
32. Тасымалдау тапсырмаларын орындау тиімділігін арттыру әдістері
33. Көліктегі өндірістік процестерді автоматтандыру
34. Қауіпті жүктерді тасымалдаудағы қауіпсіздік шаралары
35. Автокөліктің жалпы жүрісі -520 км. Жүкпен жүрісі 255 км. Нөлдік жүрісі – 10км. Жүксіз жүрісін табу керек. Маятник маршрутын сызып көрсетіңіз.

$$L_{\text{жалпы}} = 520 \text{ км.}$$

$$L_{\text{жүкпен}} = 255 \text{ км.}$$

$$L_{\text{жүксіз}} = ?$$

$$L_0 - 10 \text{ км.}$$

Маршрут схемасы

Шешімі:

36. Жолаушылар ағынының тәуліктік өзгерістері
37. Тасымалдау шарттары мен қауіпсіздік талаптары
38. Көлік қозғалысын басқарудағы заманауи технологиялар
39. Жолаушылар ағынын бақылау және көлік қауіпсіздігі
40. Автокөліктің жалпы жүрісі -400 км. Жүкпен жүрісі 185 км. Нөлдік жүрісі – 30км. Жүксіз жүрісін табу керек. Маятник маршрутын сызып көрсетіңіз.

$$L_{\text{жалпы}} = 400 \text{ км.}$$

$$L_{\text{жүкпен}} = 185 \text{ км.}$$

$$L_{\text{жүксіз}} = ?$$

$$L_0 - 30 \text{ км.}$$

Маршрут схемасы

Шешімі:

41. Ауысымдық жоспар мен тасымалдау тапсырмаларының тиімділігін бақылау
42. Автокөлік кәсіпорының құрылымдық бөлімдерінің функционалдық міндеттері
43. Тасымалдаудың тиімділігін бағалау көрсеткіштері
44. Қозғалыс кестелерінің бұзылу себептері мен шешу жолдары

45. Автокөліктің жалпы жүрісі -600 км. Жүкпен жүрісі 290 км. Нөлдік жүрісі – 20км. Жүксіз жүрісін табу керек. Маятник маршрутын сызып көрсетіңіз.

$$L_{\text{жалпы}}=600 \text{ км.}$$

$$L_{\text{жүкпен}}=290 \text{ км.}$$

$$L_{\text{жүксіз}}=?$$

$$L_o - 20\text{км.}$$

Маршрут схемасы

Шешімі:

46. Жолға шығару кестелерін жоспарлау және олардың орындалуын тексеру

47. Жылжымалы құрамның жүрісі , түрлері, есептеу және оларды пайдалану

48. Қоғамдық көліктердегі GPS жүйелері

49. Жедел бақылау үшін қажетті құжаттардың түрлері

50. Автокөліктің жалпы жүрісі -360 км. Жүкпен жүрісі 175км. Нөлдік жүрісі – 10км.

Жүксіз жүрісін табу керек. Маятник маршрутын сызып көрсетіңіз.

$$L_{\text{жалпы}}=360 \text{ км.}$$

$$L_{\text{жүкпен}}=175 \text{ км.}$$

$$L_{\text{жүксіз}}=?$$

$$L_o - 10\text{км.}$$

Маршрут схемасы

Шешімі:

51. Жоспарлы құжаттаманың негізгі түрлері мен олардың жұмыс барысындағы ролі

52. Жылжымалы құрамды жұмысқа шығару коэффициентінің өнімділікке әсері

53. Диспетчерлік қызметтің ролі мен функциялары

54. Ауыр жүк тасымалының ерекшеліктері мен оларды шешу жолдары

55. Автокөліктің маршруттағы жүрген қашықтығы -443 км. Қозғалыстағы уақыты – 480 мин. Автокөліктің техникалық жылдамдығын табыңыз?

$$L_{\text{маршрут}}=443 \text{ км.}$$

$$t_{\text{қозғалыс}}=480 \text{ мин.}$$

$$V_{\text{тех}} - ?$$

56. Жолаушыларды тасымалдау тәртібі мен қауіпсіздік шаралары

57. Ауысымның басталуы мен аяқталуы. Қауіпсіздік шаралары

58. Жолаушылар ағынын басқару мен бақылаудың негізгі әдістері

59. Автостанция мен автовокзалдардың орналасу тәртібі

60. Автокөліктің маршруттағы жүрген қашықтығы -285км. Қозғалыстағы уақыты – 270 мин. Автокөліктің техникалық жылдамдығын табыңыз?

$$L_{\text{маршрут}}=285 \text{ км.}$$

$$t_{\text{қозғалыс}}=270 \text{ мин.}$$

$$V_{\text{тех}} - ?$$

Шешімі:

61. Автобус бағытының түрлері , жалпы автобус бағытын құрастыру принциптері

62. Көлік басқармалары және автокөлік кәсіпорындарының функционалдық қызметі

63. Тасымалдаудың қауіпсіздігі мен жедел басқарудағы ақпараттық технологиялар

64. Қозғалыс кестесін құру принциптері

65. Автокөліктің маршруттағы жүрген қашықтығы -350км. Қозғалыстағы уақыты – 360мин. Аялдамаларда тоқтаған жалпы уақыты – 40 мин. Соңғы аялдамаларда тұрған уақыты – 20 мин. Автокөліктің пайдалану жылдамдығын табыңыз?

$$L_{\text{маршрут}}=350\text{км.}$$

$$t_{\text{қозғалыс}}=360 \text{ мин.}$$

$$t_{\text{аялдама}} = 40 \text{ мин.}$$

$$t_{\text{соңғы}} = 20 \text{ мин.}$$

$$V_{\text{пайд.}} - ?$$

66. Жолаушылар ағынын есепке алу әдістері мен технологиялары
67. Көлік құралдарының қозғалысын бақылаудағы деректерді өңдеу
68. Жүргізушілердің жұмыс уақыты мен демалыс уақытын бақылау
69. Диспетчерлік қызметтің ақпараттық жүйелері
70. Автокөліктің маршруттағы жүрген қашықтығы -250км. Қозғалыстағы уақыты – 240мин. Аялдамаларда тоқтаған жалпы уақыты – 30 мин. Соңғы аялдамаларда тұрған уақыты – 20 мин. Автокөліктің пайдалану жылдамдығын табыңыз?

$$L_{\text{маршрут}} = 250 \text{ км.}$$

$$t_{\text{қозғалыс}} = 240 \text{ мин.}$$

$$t_{\text{аялдама}} = 30 \text{ мин.}$$

$$t_{\text{соңғы}} = 20 \text{ мин.}$$

$$V_{\text{пайдал.}} - ?$$

71. Автобустардың қозғалыс кестесі (кесте толтыру)
72. Жүргізушілердің еңбек тәртібі
73. Мобильді қосымшалар арқылы жолаушылар көлігі қозғалысына қатысты ақпаратты ұйымдастыру
74. Автокөлік кәсіпорындағы қойма қызметкерлерінің функционалдық міндеттері
75. Автокөліктің маршруттағы жүрген қашықтығы -280км. Қозғалыстағы уақыты – 240мин. Аялдамаларда тоқтаған жалпы уақыты – 20 мин. Соңғы аялдамаларда тұрған уақыты – 20 мин. Автокөліктің пайдалану жылдамдығын табыңыз?

$$L_{\text{маршрут}} = 280 \text{ км.}$$

$$t_{\text{қозғалыс}} = 240 \text{ мин.}$$

$$t_{\text{аялдама}} = 20 \text{ мин.}$$

$$t_{\text{соңғы}} = 20 \text{ мин.}$$

$$V_{\text{пайдал.}} - ?$$

76. Автовокзалдар мен жолаушылар станцияларының қызметі және олардың орналасуы, жіктелуі
77. Жүк тасымалдауды ұйымдастыру кезінде қауіпсіздік ережелерін сақтау тәртібі
78. Жолаушыларға ақпарат жеткізу әдістері мен құралдары
79. Ақпараттық жүйелердің көлік тасымалдауындағы ролі
80. Автокөліктің маршруттағы жүрген қашықтығы -300км. Қозғалыстағы уақыты – 300 мин. Автокөліктің техникалық жылдамдығын табыңыз?

$$L_{\text{маршрут}} = 300 \text{ км.}$$

$$t_{\text{қозғалыс}} = 300 \text{ мин.}$$

$$V_{\text{тех}} - ?$$

81. Бағыттағы автобус қозғалысының интервалын есептеп табу жолдары
82. Касса қызметкерінің еңбек функциясы
83. Жолаушылар көлігі жүйелеріндегі жаңа технологиялар мен инновациялар
84. Қауіпсіздік шараларын күшейту мақсатындағы іс-шаралар
85. Автобустың жалпы жүрісі 120 км. Бағыттағы жүрісі 80 км. Жүрістің пайдалану коэффициентін табыңыз.

$$L_{\text{жалпы}} = 120 \text{ км}$$

$$L_{\text{бағ.}} = 80 \text{ км}$$

$$\beta - ?$$

Шешімі:

86. Автокөлік тасымалдауындағы негізгі техника пайдалану көрсеткіштері және олардың пайдалануы
87. Жолаушыларды тасымалдау барысында пайдаланылатын жылдамдық тың түрлерін және айырмашылытары
88. Көлік құралдарының қозғалысын қашықтықтан бақылау құралдары
89. Электронды билеттер мен төлем жүйелерінің даму тенденциялары
90. Автокөліктің жалпы жүрісі -290 км. Жүкпен жүрісі 135 км. Жүксіз жүрісі 135 км. Нөлдік жүрісті табыңыз. Маятник маршрутын сызып көрсетіңіз

$$L_{\text{жалпы}}=290 \text{ км}$$

$$L_{\text{жүкпен}}=135 \text{ км}$$

$$L_{\text{жүксіз}}=135 \text{ км}$$

$$L_0 - ?$$

Маршрут схемасы

Шешімі:

91. Жолаушыларды тасымалдау барысында қолданылатын автобустардың жіктелуі
92. Жүк және жолаушы тасымалдауында қолданылатын коэффициенттердің түрлері және олардың маңыздылығы
93. Автовокзал басшысы болмаған жағдайда басқару үдерістерін жетілдіру
94. Жол оқиғасы және апат жағдайларда әрекет ету ережелері
95. Автобустың жалпы жүрісі 105 км. Бағыттағы жүрісі 95 км. Жүрістің пайдалану коэффициентін табыңыз.

$$L_{\text{жалпы}}=105 \text{ км}$$

$$L_{\text{бағ.}}=95 \text{ км}$$

$$\beta-?$$

Шешімі:

96. Автовокзалдар мен жолаушылар станцияларының орналасуы тәртібі және жіктелуі
97. Диспетчерлік қызмет және оның функционалдық міндеттері
98. Жолаушылар ағынын зерттеу әдістері
99. Жолдардағы кептелістерді төмендету тәсілдері
100. Автокөліктің жалпы жүрісі -330 км. Жүкпен жүрісі 155 км. Жүксіз жүрісі 155 км. Нөлдік жүрісті табыңыз. Маятник маршрутын сызып көрсетіңіз.

$$L_{\text{жалпы}}=330 \text{ км}$$

$$L_{\text{жүкпен}}=155 \text{ км}$$

$$L_{\text{жүксіз}}=155 \text{ км}$$

$$L_0 - ?$$

Маршрут схемасы

Шешімі:

101. Жүк түрлерінің тасымалдауына байланысты бөлінуі және олардың таңбалануы (маркировка)
102. Техника пайдалану көрсеткіштерінің қолданылу орындары және қажеттілігі
103. Жүргізушілердің еңбек тәртібі
104. Автовокзал жұмысының тұрақтылығын сақтау әдістері
105. Автобустың жалпы жүрісі 130 км. Бағыттағы жүрісі 120 км. Жүрістің пайдалану коэффициентін табыңыз.

$$L_{\text{жалпы}}=130 \text{ км}$$

$$L_{\text{бағ.}}=120 \text{ км}$$

β -?

Шешімі:

106. Жүк тасымалдауында қолданылатынын құжаттар сипаттамасы
107. Жолаушы тасымалдау қашықтығының өзгеруіне байланысты жылжымалы құрамның өнімділігіне әсері
108. Ауысымдық кесте мен тасымалдау тапсырмаларын үйлестірудің әдістері
109. Диспетчерлік қызметте есептілікті жүргізу және оның ролі
110. Автокөліктің жалпы жүрісі -400 км. Жүкпен жүрісі 215 км. Нөлдік жүрісі – 20км. Жүксіз жүрісін табу керек. Маятник маршрутын сызып көрсетіңіз.

$$L_{\text{жалпы}}=400 \text{ км.}$$

$$L_{\text{жүкпен}}=215 \text{ км.}$$

$$L_{\text{жүксіз}}=?$$

$$L_0 - 20\text{км.}$$

Маршрут схемасы

Шешімі:

111. Экспедициялау жұмысының ұйымдастырылу тәртібі
112. Жылжымалы құрам түрлерін таңдау жолдары
113. Жедел жағдайларды басқаруда диспетчердің ролі
114. Көлік процестеріндегі экологиялық мәселелерді шешу жолдары
115. Автобустың жалпы жүрісі 150 км. Бағыттағы жүрісі 140 км. Жүрістің пайдалану коэффициентін табыңыз.

$$L_{\text{жалпы}}=150 \text{ км}$$

$$L_{\text{бағ.}}=140 \text{ км}$$

β -?

Шешімі:

116. Жолаушылар ағынын есептеп зерттеу әдістері және қолданыстағы тиімділігі
117. Көліктік логистикада автомобиль көлігінің алатын орыны
118. Жүргізушілерге арналған маршруттық нұсқаулықтарды беру тәртібі
119. Жолға шығару кестелерінің орындалуын бағалау критерийлері
120. Жүк көлігінің жалпы жүрісі 180км. Жүкпен жүрісі 130 км. Жүрістің пайдалану коэффициентін табыңыз.

$$L_{\text{жалпы}}=180 \text{ км}$$

$$L_{\text{жүк.}}=130 \text{ км}$$

β -?

Шешімі:

121. Қауіпті жүктерді тасымалдаудағы жүкті тиіп-түсіру жұмыстары
122. Жолаушылар тасымалдау көліктерінің сыйымдылықты пайдалану коэффициентінің ролі
123. Жолға шығару кестелерінің сақталуын қамтамасыз ету шаралары
124. Құжаттаманы электронды жүйелер арқылы басқарудың артықшылықтары мен кемшіліктері
125. Жүк көлігінің жалпы жүрісі 260 км. Жүкпен жүрісі 130 км. Нольдік жүрісі – 10 км. Жүрістің пайдалану коэффициентін табыңыз.

$$L_{\text{жалпы}}=260 \text{ км}$$

$$L_{\text{жүк.}}=130 \text{ км}$$

$$L_0 = 10 \text{ км.}$$

β -?

Шешімі:

126. Жол қағазын толтыру және көрсеткіштерді өңдеп есептеу әдістері
127. Кассаның құрылымдық бөлімше ретіндегі жұмысын ұйымдастыру және оған қойылатын талаптар
128. Ауысымдық жоспардың құрылымы мен негізгі элементтері
129. Диспетчерлік нұсқаулықтар және олардың орындалуын бақылау
130. Автокөліктің жүкпен жүрісі 135 км. Жүрістің пайдалану коэффициенті 0.885. Жүк көлігінің жалпы жүрісін табыңыз.

$$L_{\text{жүк.}} = 135 \text{ км}$$

$$\beta = 0.885$$

$$L_{\text{жалпы}} = ?$$

Шешімі:

131. Жолаушы тасымалдау бағыттарын атап, сипаттама беріп , схемалық түрде көрсету
132. Кассир қабылдаған және берген ақша қаражатын есепке алу кітабына тіркеу тәртібі
133. Төтенше жағдайларда диспетчерлік қызметтің әрекеті
134. Көлік жүйесіндегі шығындарды төмендету тәсілдері
135. Жүк көлігінің жалпы жүрісі 300 км. Жүкпен жүрісі 150 км. Нольдік жүрісі – 10 км. Жүрістің пайдалану коэффициентін табыңыз.

$$L_{\text{жалпы}} = 145 \text{ км}$$

$$L_{\text{жүк.}} = 130 \text{ км}$$

$$L_0 = 10 \text{ км.}$$

β -?

136. Жолаушы тасымалына табиғи жағдаяттардың әсері
137. Қатаң есеп беру бланкілеріне тапсырыс беру, алу, сақтау тәртібі
138. Жолаушылар ағынын тексерудегі IT технологиялары
139. Диспетчерлік бақылаудағы коммуникация және ақпарат алмасу
140. Автобустың жалпы жүрісі 130 км. Бағыттағы жүрісі 100 км. Жүрістің пайдалану коэффициентін табыңыз.

$$L_{\text{жалпы}} = 130 \text{ км}$$

$$L_{\text{бағ.}} = 100 \text{ км}$$

β -?

Шешімі:

141. Жүк тасымалдау қашықтығының көлік өнімділігіне әсері
142. Қойма операцияларының жұмыстарын орындау кезіндегі тиеу-түсіру машиналары мен механизмдері
143. Төтенше жағдайларда тасымал қауіпсіздігін қамтамасыз ету
144. Жүргізушілер мен диспетчердің байланыс тәртібі мен жауапкершіліктері
145. Автокөліктің маршруттағы жүрген қашықтығы -260км. Қозғалыстағы уақыты – 220мин. Аялдамаларда тоқтаған жалпы уақыты – 20 мин. Соңғы аялдамаларда тұрған уақыты – 20 мин. Автокөліктің пайдалану жылдамдығын табыңыз?

$$L_{\text{маршрут}} = 260 \text{ км.}$$

$$t_{\text{қозғалыс}} = 220 \text{ мин.}$$

$$t_{\text{аялдама}} = 20 \text{ мин.}$$

$$t_{\text{соңғы}} = 10 \text{ мин.}$$

$$V_{\text{пайдал.}} - ?$$

146. Көлікті пайдалану мен дамыту кезіндегі қоршаған ортаға келтіретін зияндылығы және оның әсерін азайту жолдары
147. Жолаушы тасымалдауды ұйымдастыру кезінде қауіпсіздік ережелерін сақтау тәртібі
148. Жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз етуде диспетчерлік қызметтің ролі
149. Қозғалыс бағыты мен уақытын нақты уақытта қадағалау
150. Автобустың жалпы жүрісі 160 км. Бағыттағы жүрісі 130 км. Жүрістің пайдалану коэффициентін табыңыз.

$$L_{\text{жалпы}} = 160 \text{ км}$$

$$L_{\text{бағ.}} = 130 \text{ км}$$

$$\beta - ?$$

Шешімі: